# sezione 4

# art.136 D.Lgs. n. disciplina degli immobili e delle aree di notevole interesse pubblico 42/2004



## A) ELEMENTI IDENTIFICATIVI

Codice regionale	Codice ministeriale	Ricognizione delimitazione rappresentazione	D.M. – G.U.	Provincia	Comune/i	Superficie (ha)	Ambiti di Paesaggio	<b>Tipologia</b> art. 136 D.Lg	gs. 42/04		
9048361	N.D.	9048361_ID	D.M. 31/05/2001 G.U. 200 del 2001	FI	San Casciano Val di Pesa	1303,6	10 Chianti	a	b	С	d
denor	minazione	ne [] località "Ponterotto – Le Lame" ed aree limitrofe sita nel comune di San Casciano Val di Pesa.									
motivazione  [] la zona predetta ha notevole interesse pubblico perché, per la varietà degli aspetti e l'alternanza di aree boschive e aree coltivate, la bellezza dei paesaggi rurali nati da una secolare azione dell'uomo, la presenza di im poderali e agglomerati rurali di antica origine, nonché dei vigneti e degli oliveti, che costituiscono una delle maggiori e più rinomate peculiarità della zona del Chianti fiorentino, rappresenta una serie di quadri naturali di gran ambientale, godibile percorrendo le strade del territorio e costeggiando il fiume Pesa, e costituisce un complesso di cose immobili dove l'opera dell'uomo è inscindibilmente fusa con quella della natura.											

## B) IDENTIFICAZIONE DEI VALORI E VALUTAZIONE DELLA LORO PERMANENZA/TRASFORMAZIONE

Strutture del paesaggio e relative	Elementi di valore		Valutazione della permanenza dei valori	
componenti	evidenziati nella descrizione del vincolo	descritti dal piano	dinamiche di trasformazione / elementi di rischio / criticità	
Struttura idrogeomorfologica				
Geomorfologia		profondamente dissecati, con ripiani sommitali, assetto tipico di aree di bacino neogenico in cui ai conglomerati si alternano le sabbie. Alla base dei versanti affiorano limi argilloso-sabbiosi e argille sabbiose, intercalati a conglomerati e sabbie, che creano localmente forme del	Le principali criticità sono da ricondursi all'instabilità dei versanti con presenza di aree in frana e aree a pericolosità geomorfologica da elevata a molto elevata. Sono presenti, inoltre, lungo il corso del T. Pesa aree a pericolosità idraulica da elevata a molto elevata per la cui mitigazione sono stati previsti interventi	
Idrografia naturale		Il sistema idrografico è costituito dal T. Pesa e dai suoi affluenti. Nell'area sono presenti sorgenti ubicate in corrispondenza di variazioni di litologia.		
Idrografia artificiale		È presente un sistema di scoline ed alcuni specchi d'acqua artificiali utilizzati per l'approvvigionamento idrico.		
Struttura eco sistemica/ambientale				
Componenti naturalistiche		Caratteristica matrice agricola, a dominanza di seminativi, oliveti e vigneti, mosaicata con elementi forestali discontinui (querceti, rimboschimenti di conifere e vegetazione ripariale). Fiume Pesa e reticolo idrografico minore con vegetazione ripariale e caratteristici ecosistemi fluviali e torrentizi.	Alterazione degli ecosistemi fluviali e torrentizi anche per inidonea gestione della	
Aree di riconosciuto valore naturalistico (Aree Protette, Siti Natura 2000)			consumo di suolo agricolo.	
Struttura antropica				
Insediamenti storici	Valore storico e culturale dei numerosi monumenti civili e religiosi.	sulla sommità di colli dai quali dominano i territori circostanti, si segnala in particolare quello principale di S. Casciano, oltre ad aggregati di minori dimensioni, che hanno mantenuto la loro valenza	Permangono gli insediamenti storici principali, così come i piccoli nuclei abitati che hanno mantenuto le loro valenza storica.  Le espansioni che hanno interessato sin dagli anni '60 l'area a contatto del centro storico del capoluogo hanno alterato profondamente i caratteri percettivi. Lottizzazioni caratterizzate da scarsissima qualità architettonica, privi di un disegno urbanistico-architettonico complessivo. Insediamenti produttivi rimasti inglobati in aree residenziali e riconfigurazioni morfologiche recenti presentano	
Insediamenti contemporanei			elementi in conflitto con l'insediamento storico.  L'abitato di Cerbaia, situato lungo il Pesa all'incrocio tra le due direttrici principali,	
Viabilità storica	Viabilità di crinale.		la provinciale Empolese e la Volterrana, ha subito importanti espansioni che hanno compromesso la qualità estetico-percettiva del paesaggio di fondovalle. Le zone di espansione, edificate in forme e caratteristiche diverse evidenziano	
Viabilità contemporanea, impianti ed infrastrutture			una scarsa qualità edilizia. Negli ultimi decenni in certe parti dell'area vincolata sono stati realizzati grandi	

Paesaggio agrario	predominanza dell'associazione tra oliveti e vigneti con rarissime inserzioni di altre colture (seminativi o piccoli appezzamenti a coltura promiscua, relitti dell'organizzazione paesistica storica). La maglia agraria è di dimensioni variabili, il grado di infrastrutturazione ecologica e paesaggistica è alto per la presenza di siepi, vegetazione di corredo non colturale, lingue e macchie di bosco. In particolare elementi di valore sono:  — i tessuti coltivati composti dall'associazione tra oliveti - per lo più tradizionali o comunque disposti secondo le giaciture	cancellazione delle sistemazioni idraulico-agrarie e del corredo vegetazionale non colturale (siepi, filari), e drastica semplificazione della rete scolante. Gli impianti viticoli contemporanei hanno inoltre alterato il rapporto morfologico-percettivo tra tessuto dei coltivi e nuclei insediativi un tempo caratterizzante il paesaggio collinare di quest'area. Un'altra criticità è rappresentata dall'alterazione dei rapporti morfologico-percettivi tra insediamento storico e paesaggio agrario prodotta da edificazioni recenti come l'espansione urbana di San Casciano sui versanti un tempo destinati all'uso agricolo. Ulteriore elemento di rischio è rappresentato dalla difficoltà e dall'onerosità legate alla manutenzione delle coltivazioni tradizionali come l'olivo e delle relative sistemazioni idraulico-agrarie.
Elementi della percezione		
	Ampie visuali godibili dalla viabilità di crinale e costeggiando il fiume Pesa.	Permanenza delle visuali paesaggistiche più suggestive dalla viabilità di crinale.
Strade di valore paesaggistico		

Strutture del paesaggio e relative componenti	a - obiettivi con valore di indirizzo	b - direttive	c - prescrizioni
1 - Struttura idrogeomorfologica - Geomorfologia - Idrografia naturale - Idrografia artificiale		pianificazione, negli atti del governo del territori e nei piani di settore, ciascuno per propria competenza, provvedono a:  1.b.3. Riconoscere porzioni residue di vegetazione ripariale autoctona.  1.b.4. Definire strategie, misure e regole /discipline volte a:  — salvaguardare dal punto di vista naturalistico, ambientale e	1.c.1. La realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idraulico, necessari per la sicurezza degli insediamenti e delle infrastrutture e non diversamente localizzabili, garantisca, compatibilmente con le esigenze di funzionalità idraulica, la qualità estetico-percettiva dell'inserimento delle opere, il mantenimento dei valori di paesaggio identificati.  1.c.2. Non sono ammessi interventi sulla vegetazione ripariale e sugli ecosistemi fluviali in contrasto con le specifiche norme in materia. Eventuali interventi in tale contesto dovranno porsi l'obiettivo della salvaguardia delle vegetazione ripariale, della continuità longitudinale e trasversale degli ecosistemi fluviali valorizzando le tecniche di ingegneria naturalistica, fatti salvi gli interventi per la messa in sicurezza idraulica delle sponde. Detti interventi dovranno garantire la conservazione degli habitat faunistici presenti.
2 - Struttura eco sistemica/ambientale - Componeneti naturalistiche - Aree di riconosciuto valore naturalistico (Aree Protette, Siti Natura 2000)	<ul> <li>2.a.1. Tutelare e migliorare il valore ecologico delle aree boscate.</li> <li>2.a.2. Mantenere il rapporto tra ambienti forestali e agroecosistemi.</li> <li>2.a.3. Tutelare la vegetazione ripariale e gli ecosistemi fluviali.</li> </ul>	emergenze vegetazionali, nonché alla difesa da cause avverse che potrebbero ridurre il valore naturalistico e paesaggistico di tali formazioni;  - incentivare la permanenza delle attività agricole;  - definire soglie di trasformabilità degli agro ecosistemi tradizionali al fine di conservare i valori paesaggistici e naturalistici dei luoghi;	alterino il rapporto storico e percettivo tra agroecosistemi e vegetazione naturale e seminaturale.  2.c.2. Non sono ammessi interventi che compromettano l'efficienza dell'infrastrutturazione ecologica costituita da costituita da elementi vegetali lineari (siepi, siepi alberate, vegetazione ripariale) e puntuali (piccoli nuclei forestali, grandi alberi camporili, piccoli laghetti e pozze).  2.c.3. Non sono ammessi interventi sulla vegetazione ripariale e sugli ecosistemi fluviali in contrasto con le specifiche norme in materia. Eventuali interventi in tale contesto dovranno porsi l'obiettivo della salvaguardia delle vegetazione ripariale, della continuità longitudinale e trasversale degli

|--|

aggregati minori, quale struttura insediativa storicamente ciascuno per propria competenza, provvedono a: consolidata, non alterando le relazioni figurative tra insediamenti storici, viabilità e territorio contermine, nonché le 3.b.1. Individuare: relazioni fra crinali e fondovalle

- 3.a.2. Tutelare il centro storico di S. Casciano e i nuclei storici minori, nonché l'intorno territoriale, ovvero ambito di pertinenza paesaggistica, ad essi adiacente, mantenendone la leggibilità della matrice storica d'impianto, i caratteri storico-architettonici del patrimonio edilizio, al fine di salvaguardarne l'integrità storico-culturale, la percezione visiva e la valenza identitaria.
- 3.a.3. Tutelare la qualità e unicità del mosaico paesaggistico della pianura alluvionale del Pesa.
- 3.a.4. Garantire che gli interventi di trasformazione urbanistica ed edilizia non compromettano la leggibilità della forma e l'immagine dei centri e nuclei storici, nonché gli elementi strutturanti il paesaggio, concorrano alla riqualificazione del sistema insediativo, assicurino qualità architettonica e rappresentino progetti di integrazione paesaggistica.

3.a.1. Tutelare il sistema insediativo di crinale, costituito dai Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della centri maggiori di S. Casciano e Mercatale e da nuclei ed pianificazione, negli atti del governo del territorio e nei piani di settore,

regionale.

- anche sulla base delle indicazioni del Piano paesaggistico, la struttura insediativa di crinale, con particolare attenzione alla gerarchia di centri urbani maggiori e minori, nelle loro interrelazioni e nel rapporto figurativo con il territorio aperto;
- riconoscere i caratteri morfologici (struttura urbana storica) e storico-architettonici dei centri a nuclei di crinale, nonché l'intorno territoriale, ovvero ambito di pertinenza paesaggistica, da intendersi quale area fortemente interrelata al bene medesimo sul piano morfologico, percettivo, identitario e storicamente su quello funzionale:
- le aree di massima visibilità, intese quali aree di forte impatto visivo (percettivamente esposte);
- le regole generative degli insediamenti, gli elementi strutturanti il paesaggio, nonché quelli espressivi dell'identità dei luoghi;
- individuare zone di compromissione relative ad addizioni ed espansioni edilizie non correttamente inserite nel contesto, per tipologia e impianto, e a elementi di disturbo delle visuali da e verso gli insediamenti storici di crinale;
- i margini degli insediamenti sulla base delle indicazioni del Piano Paesaggistico, quali limite percepibile dell'insediamento urbano rispetto al territorio rurale e naturale;
- 3.b.2. Definire strategie, misure e regole /discipline volte a:
  - mantenere la leggibilità della struttura insediativa di crinale crinale, nonché l'intervisibilità tra essi;
  - limitare gli interventi che comportano impegno di suolo non edificato al di fuori dle territorio urbanizzato e la frammentazione del territorio agricolo, orientando quelli ammissibili verso interventi coerenti e compatibili con il contesto in cui si inseriscono, sia sul piano delle forme architettoniche che della qualità insediativa, garantendo l'integrità morfologica ed estetico-percettiva dei centri e nuclei di crinale, l'integrità paesaggistica del fondovalle, la conservazione e qualificazione dei margini urbani storicizzati, valutandone la dimensione in relazione alla consistenza e alle relazioni dimensionali dell'insediamento storico esistente:
  - orientare gli interventi, nell'intorno territoriale, ovvero o dei centri e nuclei, verso il recupero delle relazioni percettive tra l'insediamento storico e il contesto paesaggistico, garantendo coerenza e continuità con i valori espressi dal paesaggio contermine, anche attraverso la riqualificazione del sistema delle percorrenze dolci tra l'insediamento storico e il suo contesto
  - limitare all'interno delle aree di massima visibilità,

- 3.c.1. Sono ammessi interventi di trasformazione del patrimonio edilizio dei centri e nuclei di crinale e del loro intorno territoriale, ovvero ambito di pertinenza paesaggistica, a condizione che:
  - siano garantiti la coerenza con l'assetto morfologico urbano di impianto storico, il mantenimento dei caratteri tipologici e architettonici di fisionomia storica degli edifici e l'utilizzo di soluzioni formali, finiture esterne e cromie, coerenti e compatibili con il contesto urbano e con i caratteri originali;
  - sia garantita la tutela e la conservazione dei caratteri storici e morfologici degli spazi aperti di fisionomia storica evitandone la frammentazione e l'introduzione di elementi di finitura e di arredo in contrasto con il contesto paesaggistico;
  - in presenza di parchi, di giardini storici o di sistemazioni delle pertinenze originarie o comunque storicizzate, il mantenimento dei percorsi interni sia nel loro andamento che nel trattamento delle finiture, dei manufatti presenti e del sistema del verde (vegetazione arborea ed arbustiva, aiuole, giardini) e dei viali di accesso
  - l'installazione di nuovi impianti, l'adequamento e/o rifacimento di quelli preesistenti siano previsti secondo soluzioni di adeguata qualità progettuale, con l'adozione di soluzioni tecnologiche compatibili con i valori paesaggistici, privilegiando i sistemi di tipo centralizzato:
  - siano mantenuti i percorsi i camminamenti, i passaggi, gli accessi di interesse storico ai centri e nuclei e le relative opere di arredo;
  - sia conservato il valore identitario dello skyline degli insediamenti storici di crinale:
  - venga mantenuta la relazione spaziale funzionale e percettiva tra nucleo di crinale e paesaggio agrario circostante, storicamente strutturante il contesto.
- conservando l'integrità percettiva. la riconoscibilità e la 3.c.2. Gli interventi volti a migliorare la fruibilità e la salubrità di locali interrati leggibilità dei centri e nuclei, sviluppati lungo la viabilità di o seminterrati siano realizzati evitando sbancamenti di terreno tali da alterare la tipologia dell'edificio, la corografia dei luoghi e l'aumento dei piani visibili dell'edificio, pur in assenza di un innalzamento della guota assoluta.
  - 3.c.3. Gli interventi di trasformazione urbanistica ed edilizia sono ammessi a condizione che:
    - mantengano i caratteri connotativi della trama viaria storica e i manufatti che costituiscono valore storico-culturale;
    - siano mantenuti i coni e i bersagli visivi (fondali, panorami e skylines);
    - siano mitigati gli effetti di frattura indotti dagli interventi infrastrutturali, sul paesaggio;
    - siano armonici per forma, dimensioni, orientamento, con le caratteristiche morfologiche proprie del contesto territoriale;
    - sia garantita qualità insediativa attraverso un'articolazione equilibrata tra spazi aperti e costruito con particolare riferimento alla qualità progettuale degli spazi di fruizione collettiva:
    - le nuove aree di sosta e parcheggio, elaborati sulla base di progetti di integrazione paesaggistica, non compromettano l'integrità della

trasformazioni morfologiche ed edilizie, prevedendo, per quelle ammissibili, una valutazione dell'impatto visivo;  garantire la conservazione e qualificazione dei margini urbani storicizzati;  evitare lo sfrangiamento del tessuto urbano attraverso il recupero della forma compiuta dei fronti urbani;  impedire saldature lineari, ivi compresi i muri di recinzione o altre barriere visive, di insediamenti storicamente distinti e non realizzare nuovi insediamenti che possano competere gerarchicamente e visivamente con gli aggregati storici o compromettere i varchi visuali;  prevedere interventi di riqualificazione paesaggistica degli insediamenti di crinale al fine di migliorarne l'impatto estetico-paesaggistico, anche attraverso interventi di recupero e di riqualificazione degli elementi dissonanati per tipologia e, dimensione e valori formali dalla matrice insediativa identitaria;  assicurare il mantenimento delle aree libere e a verde che qualificano il tessuto urbano storico conservandone i caratteri tradizionali, la consistenza e la qualità urbana, nonché quelle rurali situate a margine dell'edificato storico in stretta relazione funzionale e percettiva con lo stesso;  tutelare gli ambiti che permettono l'integrazione visiva tra i territori di pianura e le circostanti aree pedecollinari;  conservare i caratteri morfologici, architettonici, cromatici e tipologici storici;  assicurare la qualità e la coerenza dei sistemi di arredo urbano rispetto ai caratteri dei centri o nuclei storici;  incentivare gli interventi indirizzati al miglioramento del risparmio energetico per i fabbricati esistenti, quale misura alternativa e/o complementare all'inserimento delle fonti energetiche rinnovabili;  assicurare che i nuovi interventi si armonizzino per forma, dimensione, partitura, allineamento ed orientamento con il tessuto consolidato e si rapportino con le modalità insediative storiche e con i segni significativi del paesaggio;  garantire qualità insediativa anche attraverso un'articolazione	garantendo il mantenimento di ampie superfici permeabili.  - eventuali impianti fotovoltaici con funzione di frangisole sono consentiti solo quando sono parte integrante di progetti architettonici integrati di autosufficienza complessiva del fabbricato, di alta qualità tecnologica, con l'esclusione dei criteri di mera sovrapposizione e/o aggiunta, con preferenza per quelli di tipo orientabile e/o aderenti alle superfici dei fronti.  3.c.4. Non sono ammesse previsioni di nuova edificazione che costituiscano nuclei isolati rispetto al territorio urbanizzato.
tessuto consolidato e si rapportino con le modalità insediative storiche e con i segni significativi del paesaggio;	
tettonici Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della e case pianificazione, negli atti del governo del territori e nei piani di settore, ciascuno per propria competenza, provvedono a:	
<ul> <li>3.b.3. Riconoscere:</li> <li>i caratteri morfologici, tipologici, architettonici che contraddistinguono le ville-fattorie, i relativi parchi e giardini storici, i complessi architettonici e le case coloniche di valore storico,</li> <li>l'intorno territoriale, ovvero ambito di pertinenza paesaggistica, delle ville-fattorie, da intendersi quali aree fortemente interrelate paesaggisticamente al bene medesimo sul piano morfologico, percettivo e storicamente su quello funzionale;</li> </ul>	<ul> <li>la compatibilità tra destinazioni d'uso e valore storico-architettonico dell'immobile;</li> <li>il mantenimento della relazione spaziale funzionale e percettiva tra villa e paesaggio agrario circostante, storicamente strutturante il contesto;</li> </ul>

T	T	<del></del>
	<ul> <li>il sistema delle relazioni (gerarchiche, funzionali, percettive) tra ville, case coloniche, viabilità storica e campagna;</li> </ul>	strutturali, con pavimentazioni non omogenee, e l'introduzione di
	3.b.4. Definire strategie, misure e regole/discipline volte a:	elementi di finitura e di arredo in contrasto con la leggibilità del carattere strutturante del sistema;
	orientare le trasformazioni, compresa la manutenzione, verso la	<ul> <li>la conservazione degli aspetti esteriori e dell'involucro, anche assicurando che eventuali serre solari o verande, non alterino le</li> </ul>
	conservazione dei caratteri morfologici, tipologici, architettonici, storici e identitari, appartenenti alla consuetudine dei luoghi;	caratteristiche tipologiche e la qualità architettonica degli immobili o interferiscano con visuali di particolare pregio e quindi con i valori
	<ul> <li>assicurare il corretto uso delle aree pertinenziali, disciplinando la realizzazione di garages, tettoie, recinzioni e schermature, la</li> </ul>	<ul> <li>la conservazione delle opere complementari (percorsi, serre,</li> </ul>
	sistemazione della viabilità di servizio e l'impianto di vegetazione arborea, al fine di evitare rilevanti cesure con il	limonaie, grotte, fontane, muri di perimetrazione e di sistemazione del terreno, opere di regimentazione delle acque, aiuole, giardini, annessi e quant'altro concorre a definirne il valore identitario);
	territorio agricolo  assicurare la compatibilità tra destinazioni d'uso anche rispetto	nella realizzazione di tettoie, recinzioni, garages e schermature,
	alla realizzazione di cantine interrate e aree di servizio ad esse funzionali e la conservazione dei caratteri tipologici degli edifici;	aree pertinenziali, il mantenimento dei caratteri di ruralità, delle
	<ul> <li>nell'intorno territoriale, ovvero ambito di pertinenza paesaggistica, delle ville-fattorie, orientare gli interventi che</li> </ul>	CONTESTO;
	interessano i manufatti, le opere di valore storico verso la conservazione dei caratteri di matrice storica	quelli preesistenti siano previsti secondo soluzioni di adeguata
	<ul> <li>incentivare gli interventi indirizzati al miglioramento del risparmio energetico per i fabbricati esistenti, quale misura</li> </ul>	compatibili con i valori paesaggistici, privilegiando i sistemi di tipo
	alternativa e/o complementare all'inserimento delle fonti energetiche rinnovabili;	gli interventi per il miglioramento del risparmio energetico siano realizzati, nel rispetto dei caratteri architettonici ed edilizi aventi
	<ul> <li>regolamentare l'installazione di nuovi impianti e l'adeguamento e/o rifacimento di quelli preesistenti.</li> </ul>	valore storico-tradizionale, privilegiando soluzioni che inseriscano i nuovi spessori a ridosso di pareti interne e all'intradosso dei solai.
		3.c.6. Per gli interventi relativi a edifici di valore storico, tipologico e architettonico appartenenti ad un sistema storicamente consolidato è prescritto il mantenimento del carattere distintivo del rapporto di gerarchia tra edifici principali e di pertinenza attraverso la conservazione dei caratteri estetico-percettivi che contraddistinguono tale sistema; non sono ammesse demolizioni e relativi accorpamenti dei volumi demoliti di elementi costituenti il sistema storicamente consolidato che ne comportino la destrutturazione.
		3.c.7. Gli interventi volti a migliorare la fruibilità e la salubrità di locali interrati o seminterrati siano realizzati evitando sbancamenti di terreno tali da
		alterare la tipologia dell'edificio, la corografia dei luoghi e l'aumento dei piani visibili dell'edificio, pur in assenza di un innalzamento della quota assoluta.
elementi di connessione tra insediamenti, beni culturali, ed il territorio aperto, con particolare attenzione alla struttura viaria di	negli atti del governo del territori e nei piani di settore, ciascuno per propria competenza, provvedono a:	3.c.8. Gli interventi che interessano i percorsi della viabilità storica, sono ammessi a condizione che:
viabilità che tendono a qualificare l'identità e la riconoscibilità	3.b.5. Riconoscere i percorsi della viabilità storica, i relativi caratteri strutturali/tipologici (gerarchie, giacitura,)le opere d'arte (quali muri di	degli andamenti altimetrici (fatta eccezione per gli interventi
dei percorsi.	contenimento, ponticelli,) e le dotazioni vegetazionali di corredo di valore storico-tradizionale quali elementi fondamentali di	e degli sviluppi longitudinali e che per l'eventuale messa in
	caratterizzazione del paesaggio.	sicurezza, i cui interventi sono fatti salvi, sia privilegiato l'utilizzo di tecniche di ingegneria naturalistica nel rispetto dei caratteri
	3.b.6. Riconoscere tra le viabilità contemporanee e le infrastrutture quelle che rappresentano elementi di rilevante panoramicità.	tipologici, storici e paesaggistici;  — il trattamento degli spazi interclusi nelle rotatorie sia coerente con il valore paesaggistico del contesto;
	3.b.7. Definire strategie, misure e regole/discipline volte a:	<ul> <li>la realizzazione di aree di sosta e di belvedere non comprometta i caratteri di ruralità dei luoghi, i caratteri strutturali/tipologici della</li> </ul>
	<ul> <li>limitare, su tracciati di particolare visibilità e valore storico, gli interventi di adeguamento, circonvallazioni, innesti sul tracciato</li> </ul>	viabilità storica e non comporti significativo aumento della superficie

- storico ecc., nonché la localizzazione di impianti di distribuzione carburante; conservare, anche per gli eventuali interventi di cui sopra, caratteri strutturali/tipologici, le opere d'arte e i manufatti di corredo di valore storico-tradizionale, le relazioni storiche tra i tracciati, le architettoniche/insediamenti da essi connessi (pievi, ville, corti, monasteri, nuclei,...) e i luoghi aperti; valorizzare la viabilità minore, le strade vicinali, poderali e campestri, i sentieri, 3.a.7. Salvaguardare e valorizzare l'integrità visiva e l'elevato Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della pianificazione valore culturale del paesaggio agrario espressione della stretta negli atti del governo del territori e nei piani di settore, ciascuno per relazione con un insediamento storico diffuso e di eccellenza. propria competenza, provvedono a: 3.a.8. Mantenere gli assetti figurativi del paesaggio agrario 3.b.8. Riconoscere, anche sulla base delle indicazioni del Piano tradizionale costituito prevalentemente dall'associazione tra paesaggistico, la struttura consolidata del paesaggio agrario quale esito oliveti e vigneti. dell'interazione tra caratteri idrogeomorfologici, insediativi e colturali, alla quale sono associate forme e modalità di gestione agricola. Con particolare riferimento a: la maglia agraria letta rispetto alla sua dimensione, alla rete della viabilità poderale e interpoderale, al grado di infrastrutturazione ecologica di valenza paesaggistica (siepi filari, alberi isolati, formazioni vegetali di corredo); le sistemazioni idraulico-agrarie (muri a secco e terrazzi) che sostengono alcuni degli oliveti tradizionali; le relazioni storicamente consolidate tra paesaggio agrario e insediamento, sia sul piano morfologico-percettivo che su quello funzionale: i tessuti coltivati composti dall'associazione tra oliveti - per lo più tradizionali, o comunque disposti secondo le giaciture storiche che assecondano la morfologia dei terreni - e vigneti. 3.b.9. Individuare le aree caratterizzate dalla permanenza di assetti agrari tradizionali (struttura consolidata di impianto tradizionale del 3.c.11. I nuovi edifici rurali a carattere residenziale siano realizzati: paesaggio agrario). 3.b.10. Definire strategie, misure e regole/discipline volte a: promuovere e incentivare le attività agricole, quali pratiche di
  - siano conservate le opere d'arte (muri di contenimento, ponticelli, ...) e i manufatti di corredo (pilastrini, edicole, marginette, cippi, ...) di valore storico-tradizionale;
  - sia conservato l'assetto figurativo delle dotazioni vegetazionali di corredo di valore storico-tradizionale;
  - per la viabilità non asfaltata sia mantenuta l'attuale finitura del manto stradale; nella necessità di inserire nuove pavimentazioni stradali dovranno essere utilizzati materiali e tecniche coerenti con il carattere di naturalità e di ruralità del contesto;
  - la cartellonistica e i corredi agli impianti stradali siano congrui, per dimensione, tipologia e materiali, ai caratteri naturali (di ruralità) dei luoghi, ai caratteri strutturali/tipologici della viabilità storica, garantendo l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.
  - 3.c.9. Non è ammessa la privatizzazione o l'interruzione dei percorsi di relazione fra crinali e fondovalle.
  - 3.c.10. Gli interventi incidenti sull'assetto idrogeologico che comportano trasformazioni della maglia agrarie e dei suoli agricoli sono ammessi a condizione che:
    - garantiscano l'assetto idrogeologico e la salvaguardia delle opere di sistemazione idraulico agraria di particolare interesse storico e/o paesaggistico riconosciute e si inseriscano nel contesto paesaggistico agrario secondo principi di coerenza (forma, proporzioni e orientamento);
    - sia garantita la continuità della viabilità interpoderale sia per finalità di servizio allo svolgimento delle attività agricole sia per finalità di fruizione del paesaggio rurale. Gli eventuali nuovi percorsi dovranno essere coerenti con il contesto paesaggistico per localizzazione. dimensioni, finiture, equipaggiamento vegetale, evitando la banalizzazione dell'uso del cipresso e l'utilizzo di specie non coerenti con il contesto rurale;
    - sia tutelata l'efficienza dell'infrastrutturazione ecologica, ove presente, costituita da elementi vegetali lineari, (siepi, siepi alberate, vegetazione ripariale) e puntuali (piccoli nuclei forestali, grandi alberi camporili, piccoli laghetti e pozze);
    - siano limitati i rimodellamenti della configurazione orografica preesistente (livellamenti) che provochino l'eliminazione delle opere di sistemazione e regimazione dei suoli.

conservazione e miglioramento del paesaggio e dell'ambiente

definire gli interventi di conservazione e miglioramento del

paesaggio e dell'ambiente rurale finalizzati al mantenimento dei

caratteri di valore paesaggistico espressi dall'area di vincolo, da

attuarsi anche dell'ambito dei PAPMAA (Programma aziendale

mantenere gli assetti figurativi del paesaggio agrario

tradizionale (la struttura consolidata del paesaggio agrario di

Pluriennale di Miglioramento Agricolo Ambientale);

impianto tradizionale);

- in coerenza con le modalità insediative storicamente consolidate lette nelle componenti e relazioni principali (allineamenti, gerarchie dei percorsi, relazioni tra percorsi, edificato e spazi aperti) e con le tipologie edilizie appartenenti alla tradizione dei luoghi;
- privilegiando la semplicità delle soluzioni d'impianto, le proporzioni degli edifici tradizionali riferibili a modelli locali e assecondando la morfologia del terreno limitando gli interventi di sbancamento, privilegiando l'utilizzo della viabilità esistente.
- 3.c.12. I nuovi annessi agricoli, compresi quelli per l'agricoltura amatoriale, siano realizzati:
  - assecondando la morfologia del terreno e limitando gli interventi di sbancamento:
  - non interferendo negativamente con i manufatti di valore storico e architettonico e loro aree di pertinenza:

4 - Elementi della perc - Visuali panoramiche percorsi e punti di vist vista panoramici e/o di b - Strade di valore paesa

- incentivare il mantenimento delle colture tradizionali con particolare riferimento alle superfici ad oliveto;
- evitare l'impegno di suolo non edificato al di fuori del territorio urbanizzato, nonché l'impermeabilizzazione e frammentazione del territorio agricolo:
- limitare la realizzazione di manufatti temporanei ad uso agricolo quelli strettamente necessari all'impresa agricola;
- e delle aree di pertinenza;
- regolare le nuove recinzioni, con particolare riferimento al territorio rurale, garantendo l'intervisibilità e il passaggio della piccola fauna al fine di mantenere l'ecosistema, evitando altresì l'impiego di fondazioni continue.

- con il ricorso a soluzioni tecnologiche e materiali che assicurino la migliore integrazione paesaggistica privilegiando edilizia ecocompatibile e favorendo la reversibilità dell'installazione, la riciclabilità delle componenti riutilizzabili e il risparmio energetico relativo all'intero ciclo di vita.
- compresi quelli per l'agricoltura amatoriale ad eccezione di 3.c.13. Per gli interventi relativi a edifici di valore storico, tipologico e architettonico appartenenti ad un sistema storicamente consolidato è assicurare la compatibilità tra destinazioni d'uso, anche rispetto prescritto il mantenimento del carattere distintivo del rapporto di gerarchia tra alla realizzazione di cantine interrate ed aree di servizio ad esse edifici principali e di pertinenza attraverso la conservazione dei caratteri funzionali, e la conservazione dei caratteri tipologici degli edifici estetico-percettivi che contraddistinguono tale sistema; non sono ammesse demolizioni e relativi accorpamenti dei volumi costituenti il sistema storicamente consolidato che ne comportino la destrutturazione.
  - 3.c.14. Nella progettazione delle cantine siano evitate soluzioni monumentali e fuori scala dei fronti, i piazzali di pertinenza siano strettamente dimensionati in rapporto alle necessità di servizio, valutando, sui crinali e nelle aree ad elevata intervisibilità, la compatibilità con la morfologia dei luoghi, privilegiando una localizzazione prossima ad una idonea rete viaria esistente.
  - 3.c.15. Non sono ammessi gli interventi che trasformino le serre esistenti e i manufatti temporanei in volumetrie edificate.
  - 4.c.1. Gli interventi di trasformazione sono ammessi a condizione che non interferiscano negativamente con le visuali panoramiche, limitandole o occludendole e sovrapponendosi in modo incongruo con gli elementi significativi del paesaggio.
  - 4.c.2. Sono da escludere interventi di trasformazione, compresi i muri di recinzione o altre barriere visive, tali da occludere i varchi visuali verso le
  - punti di vista (belvedere) accessibili al pubblico.

- i sistemi e i metodi di illuminazione pubblica e privata prospicienti la pubblica via e gli spazi pubblici in generale garantiscano la qualità e la compatibilità con il contesto evitando l'esaltazione scenografica del singolo edificio, a favore di una luce diffusa e soffusa.
- 4.c.5. L'inserimento di manufatti non dovrà interferire negativamente o salvaguardare e valorizzare i tracciati e le visuali panoramiche limitare le visuali panoramiche. Le strutture per la cartellonistica e la segnaletica non indispensabile per la sicurezza stradale dovranno armonizzarsi per posizione, dimensione e materiali con il contesto paesaggistico e mantenere l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.
- salvaguardare e valorizzare i punti d'ingresso ai centri abitati, le 4.c.6. Non sono consentiti interventi che comportino la realizzazione di nuovi prospettive verso emergenze architettoniche o naturali, con depositi a cielo aperto, compreso l'ampliamento di quelli esistenti, che l'indirizzo di una giusta valorizzazione di queste visuali, anche interferiscano negativamente con le visuali panoramiche ad eccezione di quelli riconducibili ad attività di cantiere. Sono ammessi in tutti i casi in cui pianificare e razionalizzare il passaggio delle infrastrutture adottino soluzioni atte a minimizzarne l'impatto visivo, al fine di non compromettere gli elementi valoriali identificati nella scheda.
- visiva con il valore estetico-percettivo del vincolo, anche 4.c.7. La realizzazione di piscine potrà avvenire solo in spazi liberi o mediante soluzioni tecnologiche innovative che consentano la comunque privi di alberature d'alto fusto di pregio, dovrà prevedere l'impiego riduzione dei dimensionamenti e la rimozione degli elementi di materiali tradizionali, di interventi di mitigazione; gli apparati tecnici

colline retrostanti, nonché le visuali da e verso la pianura propria competenza, provvedono a: alluvionale del Pesa.

4.a.2. Conservare l'integrità percettiva, la riconoscibilità e la leggibilità dei centri e nuclei storici di crinale di alto valore iconografico.

4.a.1. Salvaguardare e valorizzare l'integrità percettiva degli Gli enti territoriali e i soggetti pubblici, negli strumenti della pianificazione scenari che si aprono verso le valli, la città di Firenze e le negli atti del governo del territorio e nei piani di settore, ciascuno per

### 4.b.1. Individuare:

- i tracciati, i principali punti di vista (belvedere) e le visual panoramiche (fulcri, coni e bacini visivi quali ambiti ad alta emergenze valoriali riconosciute dalla scheda di vincolo. intervisibilità), connotati da un elevato valore esteticopercettivo, nonché i varchi visuali verso le emergenze valoriali 4.c.3. Non sono consentiti interventi che comportino la privatizzazione dei riconosciute dalla scheda di vincolo:
- i punti di vista (belvedere) di interesse panoramico accessibili al pubblico presenti lungo il sistema viario, e all'interno dei centri e 4.c.4. Inoltre si fa condizione che: nuclei storici:
- le aree di massima visibilità, intese quali aree di forte impatto visivo (percettivamente esposte).
- 4.b.2. Definire strategie, misure e regole/discipline volte a:
  - che si aprono dai punti di belvedere accessibili al pubblico:
  - limitare all'interno delle aree di massima visibilità, trasformazioni morfologiche ed edilizie, prevedendo, per quelle ammissibili una valutazione dell'impatto visivo:
  - con la creazione di adeguati punti di sosta;
  - tecnologiche (impianti per telefonia, sistemi di trasmissione radio-televisiva,...) al fine di evitare/minimizzare l'interferenza obsoleti e assicurando la condivisione delle strutture di dovranno essere completamente interrati.

### cezione

- 'da' e 'verso' (unire a ta), percorsi e punti di belvedere
- aggistico

